



Regole più semplici tra Unione Europea e Stati Uniti per lo scambio di prodotti veterinari consentiti negli allevamenti

dell'UE e a cogliere le opportunità offerte dal presente accordo.

IL PERCORSO POLITICO

L'APE dovrà essere sottoposto a revisione giuridica ed essere poi tradotto prima che la Commissione lo presenti al Consiglio per la firma e la conclusione; dopo l'adozione del Consiglio, l'UE e il Kenya potranno firmare l'accordo; successivamente, il testo sarà trasmesso al Parlamento europeo, che dovrà approvarlo. Le parti potranno quindi decidere di applicare in via provvisoria parti dell'accordo, che entrerà pienamente in vigore una volta ratificato dal Kenya e dagli Stati membri dell'UE.

SITUAZIONE

L'accordo di partenariato economico tra l'UE e il Kenya mira ad attuare le disposizioni dell'APE UE-Comunità dell'Africa orientale (EAC) e sarà aperto alla futura adesione di altri paesi dell'EAC. L'APE e i suoi ambiziosi impegni rappresentano un risultato fondamentale del riesame della politica commerciale svolta dall'UE nel 2021 e della sua politica commerciale con l'Africa; l'accordo aiuta l'UE ad approfondire e ampliare gli attuali accordi commerciali con i

paesi africani e a rafforzare gli obiettivi di sostenibilità.

LE DICHIARAZIONI

“La conclusione dei negoziati per un accordo con il Kenya, polo economico dell'Africa orientale, rappresenta un momento di portata storica che ci avvia con decisione sulla strada di una relazione privilegiata, basata sulla fiducia, sulle regole e sulle opportunità: questo avvicinerà le nostre regioni e aprirà nuovi ambiti di cooperazione e vantaggi reciproci per i lavoratori, le imprese e gli operatori economici. L'accordo sancisce un impegno comune a favore dello sviluppo sostenibile, concetto che comprende i diritti dei lavoratori, l'ambiente e l'azione per il clima. Ora contiamo su una rapida ratifica affinché questa cooperazione approfondita diventi realtà.”

CONSIGLIO UE-USA PER IL COMMERCIO E LA TECNOLOGIA: NORME PIÙ SEMPLICI PER INTENSIFICARE GLI SCAMBI DI PRODOTTI VETERINARI

Bruxelles. In occasione del Consiglio UE-USA per il commercio e la tecnologia gli Stati Uniti e l'UE hanno raggiunto un accordo per il riconoscimento reciproco dei ri-



Valdis Dombrovskis, Commissario al Commercio UE

sultati delle ispezioni delle buone prassi di fabbricazione dei medicinali per i prodotti veterinari. Ciò significa che i prodotti veterinari fabbricati nell'UE possono ora essere esportati e commercializzati negli USA senza necessità di una previa ispezione dei produttori dell'UE da parte degli USA e viceversa. Ciò fa seguito a una precedente decisione analoga per i medicinali per uso umano.

La Food and Drug Administration (FDA) statunitense ha già riconosciuto la capacità di 16 Stati membri dell'UE di effettuare ispezioni delle buone prassi di fabbricazione dei medicinali per i prodotti veterinari. Allo stesso tempo l'UE ha riconosciuto la FDA statunitense come un'autorità equivalente per effettuare tali ispezioni. La valutazione delle restanti autorità competenti degli Stati membri da parte degli Stati Uniti prosegue secondo un calendario concordato



Prodotti veterinari chiaramente presentati, uso sicuro in stalla



Adina Valean, Commissaria per i Trasporti UE

con questi ultimi. Il termine ultimo per il completamento della valutazione di tutte le autorità dell'UE è stato fissato per luglio 2024.

CRESCITA DEGLI SCAMBI TRANSATLANTICI

Nel 2022 il valore degli scambi di prodotti farmaceutici tra l'UE e gli Stati Uniti ha raggiunto la ragguardevole cifra di 123 miliardi di €. L'immissione sul mercato dei medicinali è diventata più rapida e meno costosa, a vantaggio della salute pubblica e di quella degli animali. L'accordo odierno riduce i costi derivanti dalla duplicazione delle ispezioni, in modo che le autorità dell'UE e degli USA dispongano di maggiore capacità per concentrarsi sulle ispezioni dei fabbricanti a più alto rischio in altri paesi.

Basandosi sui risultati raggiunti oggi le due parti hanno inoltre avviato discussioni sulla decisione di estendere eventualmente l'ambito di applicazione dell'accordo ai vaccini per uso umano e ai medicinali derivati dal plasma.

SITUAZIONE

L'UE e gli USA hanno raggiunto oggi un importante accordo nell'ambito dell'allegato settoriale sulle ispezioni delle buone prassi di fabbri-

cazione dei medicinali nel quadro dell'accordo sul reciproco riconoscimento.

L'ambito di applicazione di tale allegato settoriale è stato esteso l'11 maggio ai prodotti veterinari, con la firma da parte dell'UE e degli USA della decisione 2536/2023 del comitato misto settoriale. Ciò fa seguito alla piena attuazione dell'accordo sul reciproco riconoscimento per i medicinali per uso umano del luglio 2019, quando tutte le autorità competenti dell'UE e la FDA statunitense sono state riconosciute come dotate di un sistema di ispezione equivalente.

LE DICHIARAZIONI

“Il valore degli scambi transatlantici di prodotti farmaceutici ha raggiunto la ragguardevole cifra di 123 miliardi di € lo scorso anno. Grazie alla piattaforma fornita dal Consiglio UE-USA per il commercio e la tecnologia abbiamo raggiunto un accordo che semplifica le norme per gli scambi di prodotti veterinari. Ciò sbloccherà maggiori opportunità su entrambe le sponde dell'Atlantico, rendendo meno costosi e più rapidi gli scambi in questo importante settore, a vantaggio dei cittadini e anche degli animali!”

Valdis Dombrovskis, vicepresidente esecutivo responsabile per il Commercio

“L'accordo rappresenta un ulteriore passo avanti nelle relazioni commerciali tra l'UE e gli Stati Uniti e renderà più efficiente il processo per rendere disponibili medicinali di alta qualità, a vantaggio della salute animale su entrambe le

sponde dell'Atlantico. D'ora in poi l'UE e gli Stati Uniti non dovranno più duplicare le ispezioni. Ciò consentirà di tagliare i costi, di risparmiare tempo prezioso e di concentrare i nostri sforzi su altri paesi in cui le ispezioni sono più importanti per mantenere i più elevati standard di sicurezza possibili.”

L'UE INVESTE 6.2 MILIARDI DI EUR IN INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SOSTENIBILI, SICURE ED EFFICIENTI

Bruxelles. La Commissione ha selezionato 107 progetti nel settore delle infrastrutture di trasporto per ricevere oltre 6 miliardi di EUR di sovvenzioni dell'UE dal meccanismo per collegare l'Europa (MCE), lo strumento dell'UE per gli investi-



L'Unione Europea investe 6,2 miliardi di Euro per Infrastrutture di Trasporto Sostenibili

menti strategici nelle infrastrutture di trasporto. Oltre il 80 % dei finanziamenti sosterrà progetti che realizzino una rete più efficiente, più verde e più intelligente di ferrovie, vie navigabili interne e rotte marittime lungo la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). I progetti rafforzeranno inoltre i corridoi di solidarietà UE-Ucraina, istituiti per agevolare le esportazioni e le importazioni dell'Ucraina.



Galleria di Base del Brennero: Finanziata da Unione Europea. Consegna lavori per il 2025, dopo con i suoi 64 km di lunghezza sarà il tunnel ferroviario sotterraneo più lungo al mondo, passando al di sotto delle Alpi da Innsbruck (Austria) a Fortezza (Italia)

Anche i principali collegamenti ferroviari transfrontalieri lungo la rete centrale TEN-T sono stati considerati prioritari ai fini del finanziamento. Tra cui, in particolare, la galleria di base del Brennero (che collega Italia e Austria), Rail Baltica (che collega i tre Stati baltici e la Polonia con il resto d'Europa), nonché la sezione transfrontaliera tra la Germania e i Paesi Bassi (Emmerich-Oberhausen).

I porti marittimi di Irlanda, Grecia, Spagna, Lettonia, Lituania, Paesi Bassi e Polonia riceveranno finanziamenti per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica da terra per ridurre le emissioni di gas a effetto serra delle navi ormeggiate.

Per contribuire a rendere il trasporto per vie navigabili interne adeguato alle esigenze future, le infrastrutture lungo le vie navigabili transfrontaliere Senna-Schelda tra Francia e Belgio saranno modernizzate. Anche i porti interni del Danubio e del Reno, come Vienna e Andernach, beneficeranno di un ammodernamento.

Per aumentare ulteriormente la sicurezza e l'interoperabilità del trasporto ferroviario dell'UE, il sistema europeo di gestione del

traffico ferroviario (ERTMS) sarà installato su treni e linee ferroviarie in Cechia, Danimarca, Germania, Francia, Austria e Slovacchia. Su strada, diversi Stati membri dell'UE diffonderanno sistemi e servizi di trasporto intelligenti (ITS), in particolare ITS cooperativi (C-ITS) per trasporti più sicuri ed efficienti. Diversi Stati membri riceveranno sostegno ai progetti europei di gestione del traffico aereo, al fine di aumentare l'efficienza del trasporto aereo e creare un cielo unico europeo.

SITUAZIONE

I 107 progetti sono stati selezionati su un totale di 353 progetti presentati in risposta all'invito a presentare proposte pubblicato nel 2022.

I finanziamenti dell'UE assumeranno la forma di sovvenzioni, che saranno utilizzate per cofinanziare i costi totali del progetto.

Nell'ambito del programma MCE Trasporti per il periodo 2021-2027, sono disponibili 25.8 miliardi di EUR per sovvenzioni per cofinanziare progetti TEN-T negli Stati membri dell'UE. Dal 2014 l'MCE ha sostenuto quasi 1,300 progetti per un totale di 29.4 miliardi di EUR nel settore dei trasporti (esclusa la selezione proposta oggi).

Ulteriori opportunità di finanziamento sono disponibili nell'ambito dell'MCE Trasporti, con l'invito a presentare proposte per la mobilità militare del 2023 attualmente aperto fino al 21 settembre 2023 e gli inviti a presentare proposte nell'ambito dello strumento per le infrastrutture per i combustibili alternativi fino al 7 novembre 2023.

I prossimi inviti a presentare proposte nell'ambito del CEF Traspor-



RAIL BALTICA, finanziata da Unione Europea. Collega i tre Stati Baltici con la Polonia e il resto d'Europa

ti saranno pubblicati verso la fine di settembre 2023.

E DICHIARAZIONI

Adina Valean, commissario per i trasporti UE: "Oggi stiamo destinando 6.2 miliardi di EUR a progetti in tutta Europa che ci avvicineranno al completamento della rete transeuropea dei trasporti, TEN-T, la spina dorsale dell'economia dell'UE. Sono particolarmente lieto che 250 milioni di EUR miglioreranno i collegamenti transfrontalieri tra l'Ucraina, la Moldova e i loro vicini all'UE Romania, Ungheria, Slovacchia e Polonia.

Questi progetti agevoleranno il trasporto di merci tra l'UE e l'Ucraina, rafforzando le corsie di solidarietà." ■



Passaggio transfrontaliero tra Germania e Paesi Bassi, finanziato da Unione Europea